

**АДМИНИСТРАЦИЯ
НОВОПРЕОБРАЖЕННОГО СЕЛЬСОВЕТА
ЧАНОВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.09.2016 № 52-па

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Новопреображенного сельсовета Чановского
района Новосибирской области на 2016-2025 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом Новопреображенного сельсовета Чановского района Новосибирской области, администрация Новопреображенного сельсовета Чановского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новопреображенного сельсовета Чановского района Новосибирской области на 2016-2025 годы согласно приложению.

2. Опубликовать данное постановление в «Информационном бюллетени» Новопреображенного сельсовета Чановского района Новосибирской области.

Глава Новопреображенного сельсовета
Чановского района Новосибирской области



Н.А.Терентьев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Новопреображенского сельсовета
Чановского района
Новосибирской области
от 16.09.2016 № 52-па

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
Новопреображенского сельсовета Чановского района
Новосибирской области
на 2016-2025 годы»**

ПАСПОРТ

муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области на 2016-2025 годы

Наименование программы	Муниципальная Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области на 2016-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Уставом Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области.
Разработчик программы	администрация Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области
Исполнители программы	администрация Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области
Контроль за реализацией программы	администрация Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы на территории Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области, повышение уровня безопасности движения.
Задачи программы	Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области
Сроки реализации программы	2016 – 2025 годы.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета: - 1756,411 тыс.руб. - внебюджетные средства:- 27929,500 тыс.руб. Средства местного бюджета на 2016-2025- годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, содержание автомобильных дорог.
Ожидаемые результаты реализации программы	Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области; современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Новопрображенском сельсовете Чановского района Новосибирской области.

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области

Транспорт является системообразующей отраслью, которая обеспечивает не только перемещение грузов и перевозку пассажиров, но наряду с этим, служит катализатором для роста, создавая спрос продукцию различных сфер народного хозяйства. Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области(далее- Новопрображенский сельсовет). Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического развития поселения. Прогноз развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Сеть автомобильных дорог Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области представлена внутри поселковыми автомобильными дорогами. Общая протяженность дорог местного значения – 9,1 км. , из них покрыты щебнем- 3,5 км., без покрытия- 5,6 км.

В удовлетворительном состоянии находится только дорога в п.Новопрображенка по улице Центральная. За 2013-2015 годы отремонтировано всего 0,2 км. дорог. Практически все внутрипоселенческие дороги без капитального ремонта 15 и более лет.

1.1. Демографическое развитие поселения

Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от

06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, Градостроительного кодекса Российской Федерации, Уставом Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области. Муниципальное образование

Новопрображенский сельсовет Чановского района Новосибирской области входит в состав Чановского района Новосибирской области. Территория Новопрображенского сельсовета включает в себя три населенных пункта: поселок Новопрображенка, аул Кошкуль, станция Кошкуль. Административным центром Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области является поселок Новопрображенка.

Поселок Новопрображенка Чановского района Новосибирской области - административный центр поселения, центр местной хозяйственной активности. Территория Новопрображенского сельсовета граничит с землями Погорельского сельсовета, Озеро-Карачинского сельсовета, Тебисского сельсовета, Старокарачического сельсовета. Связь между населенными пунктами внутри поселения и выход за его границы осуществляется автомобильным видом транспорта. По территории поселения проходит автомобильная дорога межмуниципального значения «Чаны- аул Кошкуль», соединяющая п.Новопрображенка, аул Кошкуль с районным центром Чаны ,кроме этого поселение имеет выход на трассу «М-53-Байкал». От г.Новосибирска удаленность поселения составляет 465 км. Поселок Новопрображенка удален от р.п. Чаны- 25 км, население на 01.01.2016 года составляет 455 чел.,аул Кошкуль – 35 км,численность населения на 01.01.2016 года составляет 461 чел., станция Кошкуль- 35 км, численность населения на 01.01.2016 года составляет 81 чел. Общая численность на 01.01.2016 года составляет 997 чел.,в трудоспособном возрасте-617, работают- 362 чел..Общая площадь земель – 22291 га.

Показатели демографического развития Новопрображенского сельсовета являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Новопрображенского сельсовета характеризуется следующими показателями:

Наименование показателя	Факт			
	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016
Численность населения, человек	1032	1015	1005	997

В 2013 году родилось- 15 человек, умерло- 14 человек, 2014 году родилось- 14 человек, умерло- 15 человек, в 2015 году родилось- 13 чел., умерло- 9 чел.,

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации программы

Основной целью является:

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной

инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- приведение объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан поселения. В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сроки и этапы реализации программы

Срок действия Программы 2016 – 2025 годы. Реализация Программы будет осуществляться весь период.

Раздел 3. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы

3.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Новопрображенского сельсовета, а также внебюджетные источники.

7. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

3.2. Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

3.3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется администрацией Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета и внебюджетные источники.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Новопрображенского сельсовета, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития социальной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией Новопрображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Раздел 4. Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры территории Новопрображенского сельсовета;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению администрации
Новопреображенского сельсовета
Чановского района
Новосибирской области
от №

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий муниципальной Программы комплексного развития
систем транспортной инфраструктуры Новопреображенского сельсовета
Чановского района Новосибирской области на 2016-2025 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.		Ответственный за реализацию мероприятия
			За счет местного бюджета	Внебюд жетные источник и	
1.	Установка дорожных знаков улично-дорожной сети	2016-2017	400,000		администрация Новопреображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области
2.	Капитальный ремонт дороги по ул.Зеленая п.Новопреображенка, 1000 м	2017-2018	175.000	3325,000	администрация Новопреображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области
3.	Ремонт дороги аул Кошкуль ул.Степная, 400 метров	2018-2019	70,000	1330,000	администрация Новопреображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области
4.	Ремонт дороги аул Кошкуль ул.Дачная – 500 метров	2019-2020	87.500	1662,500	администрация Новопреображенского сельсовета Чановского района Новосибирской области
5.	Ремонт дороги аул Кошкуль ул.Кооперативная-	2020-2021	175.000	3325,000	администрация Н Новопреображенского сельсовета

	1000 метров				Чановского района Новосибирской области
6.	Содержание и ремонт дороги аул Кошкуль ул.Новая- 400 местров	2021-2022	70.000	1330,000	администрация Новопреображенск ого сельсовета Чановского района Новосибирской области
7.	Содержание и ямочный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги п.Новопреображенка ул.Центральная- 1400 метров	2022	245.000	4655,000	администрация Новопреображенск ого сельсовета Чановского района Новосибирской области
8.	Содержание и ямочный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги п.Новопреображенка ул.Молодежная- 1100 метров	2023	192.500	3657,500	администрация Новопреображенск ого сельсовета Чановского района Новосибирской области
9.	Содержание и ямочный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги п.Новопреображенка ул.Садовая-500 метров	2023	87.500	1662,500	администрация Новопреображенск ого сельсовета Чановского района Новосибирской области
10.	Содержание и ремонт дороги ст.Кошкуль ул.Северная- 1171м	2024	210.000	3990,00	администрация Новопреображенск ого сельсовета Чановского района Новосибирской области
11.	Содержание и ремонт дороги ст.Кошкуль ул.Южная- 844 метров	2025	157.500	2992,500	администрация Новопреображенск ого сельсовета Чановского района Новосибирской области