

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МУП «Озеро-Карачинское КХ»

Р.Н. Абдрахманов «09»

Марта 2021 г.

Отчет

о техническом обследовании системы теплоснабжения МУП «Озеро-Карачинское КХ»

> п. Озеро Карачи 2021 г.

Общее описание системы теплоснабжения

В п. Озеро Карачи Чановского района Новосибирской области расположен 1 источник теплоснабжения с общей протяженностью тепловых сетей в размере 1,86 км в двухтрубном исчислении.

Котельная работает для обеспечения отпуска тепловой энергии на отопление в соответствии с температурным графиком 95/70 °C. Схема теплоснабжения закрытая, двухтрубная, в качестве теплоносителя используется горячая вода. Заполнение систем теплоснабжения, а также подпитка во время эксплуатации осуществляется водой центрального водоснабжения.

Сведения об организации, предоставляющей услуги в сфере теплоснабжения:

Муниципальное унитарное предприятие «Озеро-Карачинское КХ», ИНН 5415002090

.

- I. Перечень объектов, в отношении которых было проведено техническое обследование
- Железнодорожная котельная п. Озеро Карачи, расположена в 150 метрах на юг от железнодорожного вокзала. Тепловые сети от железнодорожной котельной 1600 м в двухтрубном исчислении диаметром от 50 до 250 мм.
- II. Перечень параметров, технических характеристик, фактических показателей деятельности организации, осуществляющей регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, или иных показателей объектов теплоснабжения, выявленных в процессе проведения технического обследования

1. Камеральное обследование

При проведении камерального обследования основным источником информации являлись правоустанавливающие документы (выписки из ЕГРН, свидетельства о государственной регистрации права), отражающие местонахождения систем теплоснабжения, протяженность тепловых сетей и площади котельных.

1.1 Характеристика котельного оборудования.

- Железнодорожная котельная п. Озеро - Карачи год постройки объекта теплоснабжения — 1978г.

Порядковый № котла	№ 1	№2
марка котла	Котел водогрейный КВр-0,6	Котел водогрейный КВр - 1,0
вид топлива	уголь	уголь
мощность, Гкал/ч	1,0	1,0
год установки	2008	1979
техническое состояние котла	котел в рабочем состоянии	котел в рабочем состоянии
% износа	55%	55%

1.2 Характеристика тепловых сетей.

Наименова ние населенного пункта	Наименование тепловой сети	Наименов ание участка тепловой сети	Протяженност ь участка, м	Способ прокладки	Диа метр	Год проектировани я	Материал	Теплоизоляци онный материал
П. Озеро Карачи	Железнодорожная котельная	п.Озеро Карачи	1600	поверхностная	50 - 250	1938	Сталь	Рубероид, стекловата

<u>Давление теплоносителя</u>: на выходе из котельной -3.8 кгс/см², на входе в котельную -2.0 кгс/см².

<u>Температура теплоносителя</u>: 95/50 ^⁰С в зависимости от температуры наружного воздуха.

1.3. Характеристика иного оборудования

Источник теплоснабжения	Оборудование	Насос марка	Номинальная производительность м ³ ч	Дымосос
	Количество, шт.	2	2	2
железнодорожная котельная	Техническая характеристика имущества	K 100-80-160 K 100-80-160	100 100	ДН-3,5 ДН-10

- наличие автоматического погодного и часового регулирования: отсутствует;
- наличие частотно-регулируемых приводов на насосном оборудовании: отсутствует;
- наличие автоматизации процессов подачи топлива: отсутствует;

- наличие автоматики, отвечающей за регулировку рабочих параметров, сбор и передачу данных о состоянии оборудования оператору котельной: отсутствует.

1.4 Информация об аварийности объектов теплоснабжения

Количество прекращений подачи тепловой энергии, зафиксированное на границе балансовой принадлежности сторон договора, причиной которых явились технологические нарушения на источниках тепловой энергии

Наименование	2020	2019	2018	2017	2016
источников теплоснабжения					
Железнодорожная котельная					

Количество прекращений подачи тепловой энергии, зафиксированное на границах раздела балансовой принадлежности сторон договора, причиной которых явились технологические нарушения на тепловых сетях.

Наименование	2020	2019	2018	2017	2016
источников					
теплоснабжения					
Железнодорожная					
котельная					

1.5. информация о проведении работ по модернизации и реконструкции, а также аварийных и иных ремонтных работ на объектах теплоснабжения с указанием точных мест проведения (адресов) выполнения таких работ, их фактических объемах, результатов проведенных работ (влияние результатов работ на функционирование систем);

2019 год – проводилась замена задвижек железнодорожной котельной, объем денежных средств 46500 тыс. руб.

2019 год – закуплен материал для ремонта теплосети железнодорожной котельной, на сумму 130 тыс. руб. (трубы, краны шаровые, отводы, фланцы). 2020 г – выполнены работы по монтажу указанного оборудования.

1.6 информация о наличии или отсутствии технической возможности обеспечения теплоснабжения в соответствии с требованиями, установленными законодательством.

Источник теплоснабжения	Установленная мощность котельной	Подключенная нагрузка	Соответствие мощности существующей нагрузке
Железнодорожная котельная	1,4	1,17	соответствует

2. Техническая инвентаризация имущества

2.1 натурное обследование месторасположения объектов и определение основных технических параметров

По результатам натурного обследования месторасположения объекта и технических параметров выявлено, что источник теплоснабжения фактически расположен по адресу, указанном в разделе I «Перечень объектов, в отношении которых было проведено техническое обследование», а перечень используемого оборудования котельных и тепловых сетей соответствуют пунктам 1.1.-.1.3 настоящего отчета.

Наименование показателя	Единица измерения	2020 год По данным предприятия
КПД котельного оборудования	%	75,0
Удельный расход электрической энергии на собственные нужды за год	кВт*ч/Гкал	0
Удельный расход топлива на выработку тепловой энергии	кг. у. т/Гкал	236,9
Тепловые потери в тепловых сетях	Гкал/год	
Полезный отпуск из тепловой сети, в т.ч.	Гкал	1347
население	Гкал	675
прочие потрребители	Гкал	672

2.2 визуально-измерительное обследование

2.2.1 наружный и внутренний осмотр объектов «Центральная» котельная.









2.2.2 оценка технического состояния объектов обследования по совокупности и характеру ви	изуально наблюдаемых дефектов,	повреждений, утеч	іек
теплоносителя;			

Источник теплоснабжения и тепловые сети от него	Состояние котлоагрегатов	визуально наблюдаемые дефекты котлоагрегатов	Состояние иного оборудования	Состояние здания котельных	Состояние тепловых сетей
«Центральная» котельная	Котел №1 –в рабочем состоянии Котел № 2 – в рабочем состоянии	Наличие коррозии на котельном оборудовании не незначительное. Незначительные наружные загрязнения (сажа) поверхностей нагрева котлов	Оборудование в удовлетворительном техническом состоянии	Крыша и здание железнодорожной котельной находится в удовлетворительном состоянии, но требуется текущий ремонт.	износ тепловых сетей более 95 %

2.3 выборочное инструментальное обследование

Выборочное инструментальное обследование не проводилось.

2.4 итоги технической инвентаризации

а) уровень фактического износа объектов системы теплоснабжения;

источник теплоснабжения	Источника теплоснабжения	Тепловых сетей от источника теплоснабжения
железнодорожная котельная	55%	95%

б) актуальное техническое состояние объектов на дату обследования;

По результатам технической инвентаризации выявлено следующее состояние технических объектов: котлоагрегаты находятся в рабочем состоянии. Тепловые сети соответствуют техническим требованиям.

в) предельные сроки проведения ремонта или реконструкции объектов

Рассмотреть возможность замены изношенной части тепловых сетей участке.

- II. Описание выявленных дефектов и нарушений с привязкой к конкретному объекту с приложением фотоматериалов, результатов инструментальных исследований;
- 3.1. Наличие коррозии на котельном оборудовании: железнодорожная котельная незначительное.
- 3.2. Наличие загрязнения нагревательных элементов котлов: не значительные наружные загрязнения (сажа) поверхностей нагрева котлов.
- 3.3. Наличие коррозии на участках сетей: имеются
- 3.4. Наличие ветхого изоляционного материала: имеются
- III. Заключение о техническом состоянии объектов системы теплоснабжения Котельное оборудование находится в рабочем состоянии. Тепловые сети соответствуют техническим требованиям.
 - IV. Оценка технического состояния объектов системы теплоснабжения в момент проведения обследования
- В момент проведения технического обследования объекты системы теплоснабжения находятся в удовлетворительном состоянии

Заключение о возможности, условиях (режимах) и сроках дальнейшей эксплуатации объектов системы теплоснабжения;

1. Эксплуатация железнодорожной котельной и тепловых сетей в очередном отопительном периоде при своевременном проведении технического обслуживания и текущего ремонта возможна.

Ссылки на строительные нормы, правила, технические регламенты, иную техническую документацию;

При составлении отчета технического обследования системы теплоснабжения в с. Блюдчанское Чановского района Новосибирской области использованы следующие нормативные правовые акты:

- 1) Федеральный закон от 27.07.2010 года №190-ФЗ «О теплоснабжении»;
- 2) Федеральный закон от 23.11.2009 года №261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) Правила технической эксплуатации тепловых энергоустановок (утв. приказом Минэнерго РФ от 24 марта 2003 г. № 115);
- 4) Правила устройства и безопасной эксплуатации паровых котлов с давлением пара не более 0,07 МПа (0,7 кгс/см 2), водогрейных котлов и вод подогревателей с температурой нагрева воды не выше 388 К (115 0 C) с изменениями N
 m 2 1, 2, 3
- Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21 августа 2015 г. № 606/пр. «Об утверждении комплексного определения показателей технико-экономического методики систем теплоснабжения (за исключением тепло потребляющих установок потребителей тепловой энергии, теплоносителя, а также источников тепловой энергии, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии), в том числе показателей физического износа энергетической эффективности объектов теплоснабжения, И порядка осуществления мониторинга таких показателей»
- 6) Приказ Министерства энергетики РФ от 30.12.2008 № 325 «Об организации в Министерстве энергетики Российской Федерации работы по утверждению нормативов технологических потерь при передаче тепловой энергии»;
- 7) Приказ Минэнерго России от 30.12.2008 № 323 «Об утверждении порядка определения нормативов удельного расхода топлива при производстве электрической и тепловой энергии».

V. Рекомендации, в том числе предложения по плановым значениям показателей надежности и энергетической эффективности, по режимам эксплуатации обследованных объектов, по мероприятиям с указанием предельных сроков их проведения (включая проведение капитального ремонта и реализацию инвестиционных проектов), необходимых для достижения предложенных плановых значений показателей надежности, и энергетической эффективности, рекомендации по способам приведения объектов системы теплоснабжения в состояние, необходимое для дальнейшей эксплуатации, и возможные проектные решения.

Котельная железнодорожная.

Технический осмотр оборудования котельной производить ежедневно; Произвести участков тепловых сетей.